



Carmelo González, vicepresidente de CETM, y Francisco Caamaño, de CCS Abogados. Foto M.J.

CCS ultima la presentación en España de 6.000 demandas contra el cártel de camiones

TERRESTRE • El bufete seleccionado por CETM representa ya a 4.300 empresas con 30.000 vehículos afectados

Página 3

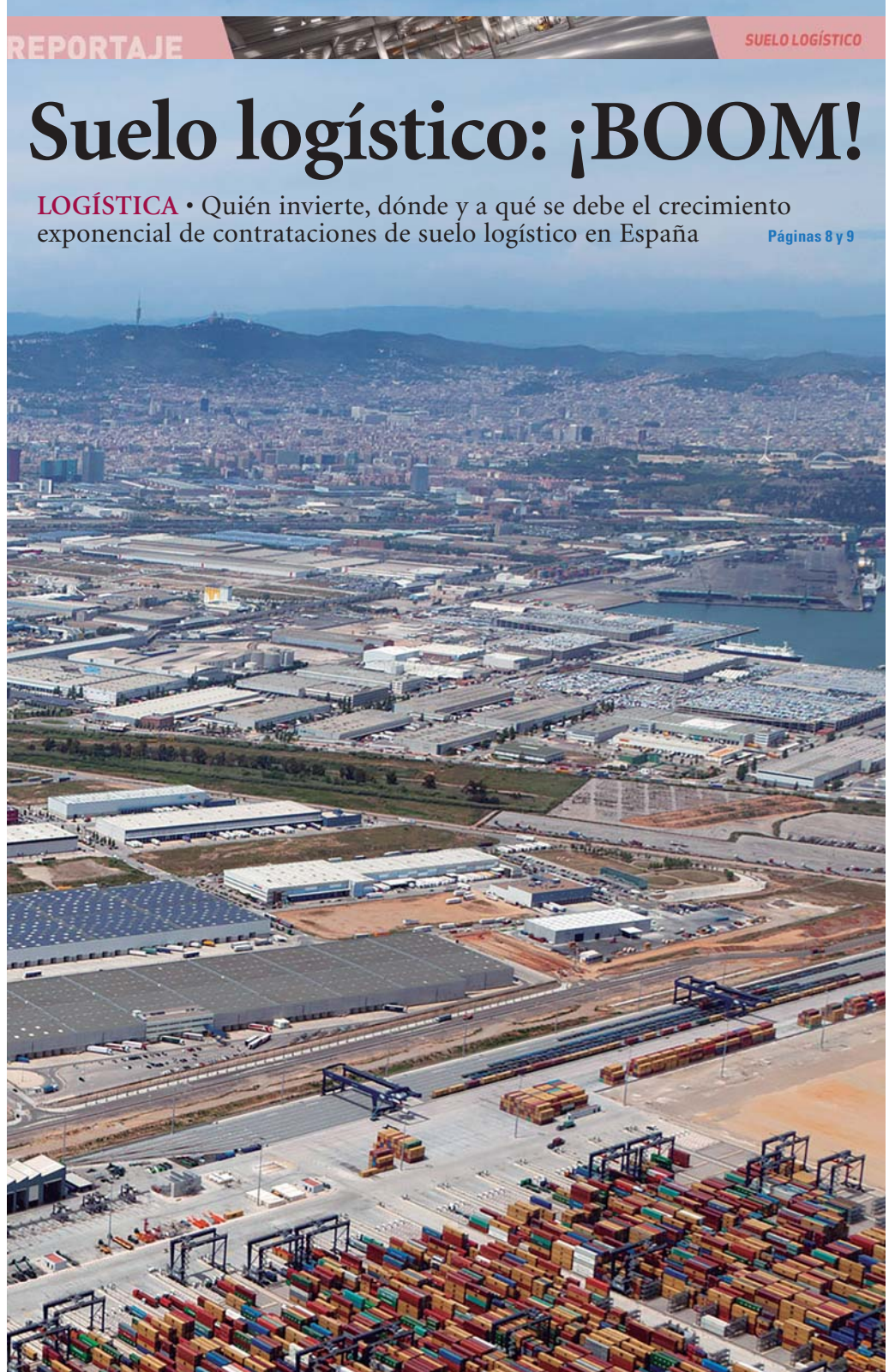


Representantes de la Aduana de Azerbaiyán, de DHL, de la Asociación Internacional de OEAS y del Puerto de Barcelona, tras la reunión mantenida en la sede de la autoridad portuaria catalana. Foto E. García.

Azerbaiyán apoya a la Asociación Internacional de OEAs en su primera conferencia mundial

LOGÍSTICA • El nuevo hub logístico euro-asiático apuesta por la figura del OEA

Página 13



Suelo logístico: ¡BOOM!

LOGÍSTICA • Quién invierte, dónde y a qué se debe el crecimiento exponencial de contrataciones de suelo logístico en España

Páginas 8 y 9



El futuro del sector logístico



Desayunos Informativos

Diario del Puerto.com

TEORÍA Y PRÁCTICA

D. Vicente del Río
(director general de la Fundación Valenciaport)
D. Francisco Lorente
(presidente de MSC España)

MODERADOR

D. Fernando Vitoria
(director de Diario del Puerto)

Martes, 20 de febrero,
a las 09.00 h.

(se ruega máxima puntualidad, el evento finalizará a las 10.00 h.)

Edificio Veles e Vents

Marina de Valencia,
Muelle de la Aduana, s/n

46024 Valencia

(2 horas de parking gratuito)

PATROCINAN



GRUPO RAMINATRANS
INTERNATIONAL FORWARDERS



Sabadell

COLABORAN



LOGÍSTICA • El nuevo hub logístico euro-asiático apuesta por la figura del OEA y por la seguridad en el comercio internacional

Azerbaiyán apoya a la Asociación Internacional de OEAs en su primera conferencia mundial

ELENA GARCÍA
BARCELONA

La Asociación Internacional de Operadores Económicos Autorizados (OEAs) cuenta con el absoluto respaldo de la República de Azerbaiyán para celebrar su primera asamblea y conferencia mundial, que tendrá lugar en Bakú, la capital del país, del 2 al 4 de mayo, como ya avanzó este Diario el pasado jueves 8 de febrero. La intensa colaboración mutua entre Azerbaiyán y la asociación se escenificó ayer en Barcelona, donde Antonio Llobet, presidente de ésta última, y Dilavar Farzaliyev, jefe del departamento de Relaciones Exteriores del Comité Estatal de Aduanas de Azerbaiyán, avanzaron los objetivos de la asamblea y de la conferencia y explicaron la importancia que el país asiático está adquiriendo como nuevo hub logístico para el comercio entre Europa y Asia.

Precisamente, la elección de Bakú como sede de los eventos de la Asociación Internacional de OEAs responde a esta centralidad que está adquiriendo Azerbaiyán. Como ejemplo, esta república es punto de paso del tren que une China con España, desde Yiwu a Madrid.

El país, además, está trabajando intensamente para avanzar en materia de seguridad y confiabilidad en el comercio internacional. Así, Antonio Llobet destacó que el programa para la implantación de la figura del OEA comenzó en Azerbaiyán en 2016 y en este momento cuentan con dos empresas certificadas y



Elchin Gulamov, miembro del departamento de Relaciones Exteriores del Comité Estatal de Aduanas de Azerbaiyán; Lala Imanova, supervisora de Aduanas de DHL en el país; Dilavar Farzaliyev, jefe del departamento de Relaciones Exteriores, y Antonio Llobet, presidente de la Asociación Internacional de OEAs, ayer en el Puerto de Barcelona. Foto E. García.

Reunión de trabajo en el CZFB

Antonio Llobet y Dilavar Farzaliyev celebraron el martes una reunión de trabajo con el presidente ejecutivo del Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB), Jordi Cornet, en la sede de la entidad para abordar la conferencia de Bakú, evento "de gran interés para el colectivo profesional logístico que trabaja en el entorno de la actividad aduanera y del comercio internacional", reconocen desde el Consorci. La entidad subraya que "Azerbaiyán tiene una de las economías de más rápido crecimiento del mundo y es un nodo importante en la nueva ruta de la seda entre Europa y Asia Central, estratégico en el ferroviario Bakú-Tbilisi-Kars del Middle Corridor".

La reunión celebrada en la sede del CZFB responde al "creciente protagonismo" de la



Antonio Llobet; Jordi Cornet, presidente ejecutivo en el CZFB; y Dilavar Farzaliyev.

entidad en el ámbito logístico a través de la gestión de su Zona Franca Aduanera, la organización del SIL y la proyección que está dando a la capital catalana en el mapa internacional de Zonas Francas Aduaneras y plataformas logísticas.

unas 25 en proceso. En este sentido, Dilavar Farzaliyev explicó que la ubicación de Azerbaiyán entre Oriente y Occidente y en plena Ruta de la Seda "nos ha impulsado a participar en di-

ferentes proyectos internacionales", así como a desarrollar la intermodalidad, ambos ejes para

"facilitar el comercio entre Asia y Europa".

Farzaliyev señaló que la república asiática tiene en marcha distintos proyectos relacionados con el comercio y las aduanas, entre ellos la ventanilla única aduanera, para promover la seguridad en el comercio internacional. La Aduana de Azerbaiyán tiene acuerdos de cooperación a nivel internacional con aduanas de otros países y ahora está intensificando la implementación de programas de cooperación con el sector privado, como es el caso de la figura del OEA, apuntó Dilavar Farzaliyev.

Programa académico

Respecto a la asamblea y conferencia de la Asociación Internacional de OEAs, Antonio Llobet avanzó que se está trabajando en la elaboración "de un programa académico de nivel" y subrayó que ambos eventos generarán importantes oportunidades de networking ya que está prevista la asistencia de cerca de medio centenar de OEAs y representantes aduaneros de Latinoamérica; una cuarentena procedentes de España y una cifra similar de otros puntos de Europa.

Llobet añadió que está también prevista la presencia de Pilar Jurado, directora del Departamento de Aduanas e Impuestos Especiales, quien optará en julio a ocupar la secretaría general de la Organización Mundial de Aduanas (OMA). "En el sector privado español, vamos a utilizar toda nuestra influencia para ayudar a que alcance este cargo", remarcó Antonio Llobet.

LOGÍSTICA • El año pasado, la compañía creció un 25% y ahora encara un año de transición para consolidar este crecimiento

Tracosa prepara un nuevo plan estratégico 2019-2022 tras superar en 2017 los resultados previstos para 2018

DP BARCELONA

La transitaria Tracosa Aduanas ha iniciado la preparación de un nuevo plan estratégico 2019-2022 después de superar en 2017 los resultados previstos para el ejercicio actual. Para preparar dicho plan, que el director general de la compañía, Marco García, prevé presentar a finales de 2018, la empresa ha iniciado algunos estudios, como una encuesta anónima a todo su personal y co-



Parte de la plantilla de Tracosa durante las reuniones de trabajo.

laboradores. La idea de García incluye objetivos de crecimiento orgánico sino también la posibi-

lidad de internacionalización de la firma –Tracosa intentó en 2017 una apertura en México que finalmente desestimó– y que incida en la especialización, servicio integral y calidad en todos sus áreas operativas.

Tracosa explica que en 2017 se creció más del 25%, lo que permitió alcanzar los objetivos de diciembre de 2018. "Por ello, al ser un plan estratégico focalizado en crecimiento orgánico y habiéndose alcanzado el objetivo,

la compañía los ha dado por cumplido y finalizado", precisan.

Según Marco García, dado el rápido crecimiento conseguido por la compañía, considerarán el año 2018 como un año de transición "para asimilar el crecimiento, consolidarlo y adaptar la estructura de la empresa a la nueva realidad", así como para "estudiar de nuevo las dinámicas internas de Tracosa, la competencia y las tendencias del mercado a medio plazo".