

Corell reivindica los valores del transporte y alerta de los proteccionismos ilícitos que “complican la vida” al colectivo | Págs. 2-4



Valencia Marítima

Nº 3.837
Martes
11 de julio de 2017

veintepies.com

Fundado en 1968

DIARIO DECANO DEL PUERTO DE VALENCIA

EMPRESAS

Bolloré Transport Logistic Spain obtiene la certificación OEA

La compañía ha obtenido la certificación que le acredita como Operador Económico Autorizado (OEA), con todas las ventajas y garantías que esto implica para los clientes de la empresa. | Pág. 7



Antonio Noguera, Benjamín Cochet, Arantxa Hernández, Fernando Salvador y Julio Duque (Foto VM)

> SERVICIOS

El “Millau Bridge” se incorpora al servicio MD2 de The Alliance

| Pág. 8

Llegan a Noatum Valencia dos grúas procedentes de Málaga | Pág. 8

EMPRESAS

Salvador visita las instalaciones de MSC España en Valencia

 | Pág. 5

msc for the real world

MSC LO TRANSPORTA PARA USTED

Le ofrecemos soluciones a medida puerta a puerta para el transporte de su carga de proyectos. Combinando nuestra oferta global de puertos, equipo especial y profesionales, le guiamos en cada paso del transporte internacional de su mercancía.

Para más información, póngase en contacto con nuestro departamento de Project Cargo.

+34 91 436 39 40 o esp-projectcargo@msc.com

msc.com

LA IMAGEN



El "MOL Cosmos" escala en Valencia en el servicio MD1 de The Alliance

VM / El buque "MOL Cosmos" escaló el pasado fin de semana en el puerto de Valencia, donde recaló para atender el servicio MD1 de The Alliance.

Con capacidad para 8.800 TEU, el buque lleva bandera panameña y cuenta con una eslora de 320,37 metros, 14,5 metros de calado y una manga de 46 metros. Fue

construido en 2008. Junto a Mitsui O.S.K. Line (MOL) forman parte de The Alliance las navieras "K" Line, Nippon Yusen Kaisha y Hapag Lloyd.



El equipo de Tracosa

Tracosa Aduanas confirma su buena evolución y apuesta por seguir creciendo

VM / VALENCIA

El pasado sábado día 8 de julio Tracosa Aduanas celebró su Junta de Accionistas. En la misma se presentaron los resultados del ejercicio 2016, con cuyo crecimiento se ha cumplido el objetivo de ventas planteado dentro del plan estratégico de la empresa 2015-2018.

El director general de Tracosa, Marco Antonio García Serrano, expuso la evolución de la actividad de la compañía desde el punto de vista comercial y estratégico y destacó la extraordinaria marcha de las ventas en lo transcurrido de 2017. De mantenerse este ritmo en los restantes meses hasta finalizar el año, García Serrano aseguró que no sólo habrán cumplido el objetivo fijado para 2017, sino que alcanzarían a 31 de diciembre el objetivo previamente fijado para diciembre 2018, lo que implica un crecimiento por encima del 20%.

Tracosa confirma su volun-



El director de Tracosa

tad de crecimiento no solo orgánico y en los próximos meses trabajará para integrar en su estructura empresas de tamaño, filosofía y estructura similar a la propia.

La junta acordó preparar una nueva convención general de todo el personal y colaboradores que tendrá lugar a final de año y servirá para valorar y revisar el actual plan estratégico así como para pergeñar un nuevo y ambicioso proyecto para los siguientes tres ejercicios, en donde se podría incluir la internacionalización con alguna apertura en el exterior.

Cargometro renueva el acuerdo de transporte de mercancías con SEAT

VM / VALENCIA

Cargometro y SEAT han renovado y prorrogado hasta el año 2025 el convenio de colaboración que regula el servicio de transporte de mercancías entre las fábricas de SEAT de Zona Franca y Martorell. Ambas partes confirman así la calidad del servicio prestado por Cargometro desde 2009, año en que se

creó esta sociedad para transportar componentes de automóvil entre las dos plantas de SEAT.

El acuerdo de renovación mantiene las condiciones del servicio prestado estos años por Ferrocarriles, que cuenta con dos composiciones diesel, específicamente preparadas para este transporte, formadas cada una por dos locomotoras y por nueve vagones

portacontenedores, con una longitud total de 205 metros.

Estos trenes son bidireccionales (una locomotora en cada extremo) minimizando así las maniobras y, por tanto, el tiempo de recorrido, y permitiendo realizar el tráfico de una manera eficiente. Cada vagón plataforma transporta 2 contenedores.

El servicio se presta ininterrumpidamente las 24 horas del día, con un total de 1.344 circulaciones de trenes anuales, lo que representa seis circulaciones diarias de trenes por 224 días laborables. En total, se transportan un volumen de 1.000.000 m3 (cerca de 2.800 m3 / día / taller).

CNAN MED SPA

Servicio Regular desde
CASTELLÓN / VALENCIA / BARCELONA
con destino a: **ARGEL - ORÁN - ANNABA - SKIKDA**



Con salidas semanales a Argel y Orán, y quincenal al resto de destinos
Contenedores, Rodante y Mercancía General

Para Información:



Tel: 963 164 600
comercial-vc@transcoma.com
Calle Dr.JJ. Dómine, 17º
46011 VALENCIA

Tel: 964 288 449
cnan-cas@transcoma.com
Paseo Buenavista, 36 entlo. 1º
12100 Grao (CASTELLÓN)

Anúnciese en
Valencia Marítima,
llame e infórmese
en el

96 316 45 15